

Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

De Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

**Directoraat-generaal
Bedrijfsleven & Innovatie**
Directie Topsectoren en
Industriebeleid

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
F 070 378 6100 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/ezk

Ons kenmerk
DGBI-TOP / 21061764

Datum 30 maart 2021
Betreft Afspraken met Tata Steel over CO₂-reductie

Geachte Voorzitter,

Tata Steel Nederland staat voor een grote verduurzamingsopgave, zowel op het gebied van CO₂-reductie als op het gebied van milieu en overlast voor de omgeving. De Rijksoverheid ondersteunt Tata Steel Nederland waar nodig en mogelijk bij deze opgave.

Met deze brief wil ik uw Kamer graag informeren over de *Expression of Principles* die ik met Tata Steel Nederland ben overeengekomen over de CO₂-reductie van het staalbedrijf. De *Expression of Principles* is een gezamenlijke uitdrukking van het belang dat Tata Steel Nederland en ik toekennen aan een duurzame, CO₂-arme productie van staal in IJmuiden. Het document geeft aan welke stappen Tata Steel Nederland en ik daarvoor de komende periode zullen doorlopen. De *Expression of Principles* is bijgevoegd bij deze brief.

Hieronder geef ik u een nadere toelichting op de Expression of Principles. Daarna geef ik aan hoe ik uitvoering geef aan de motie Moorlag (Kamerstuk 33 009, nr. 87) voor het bevorderen van innovatie en verduurzaming van het staalbedrijf, en de toezegging aan het lid Moorlag om contacten te onderhouden met belanghebbenden van het staalbedrijf.

Expression of principles

Uw Kamer heeft mij met de motie Moorlag opgeroepen om maximaal te bevorderen dat de Nederlandse staalindustrie kan blijven innoveren en verduurzamen en daar zo nodig onconventionele middelen voor in te zetten. Mede naar aanleiding van deze motie ben ik de afgelopen maanden in nauw overleg geweest met Tata Steel Nederland over de toekomst van het staalbedrijf in IJmuiden. Ook hebben mijn ambtsvoorganger en ik meerdere malen gesproken met de CEO van Tata Steel Limited, de eigenaar van Tata Steel Nederland. Met de *Expression of Principles* wordt een volgende stap gezet in de doorlopende uitvoering van de motie Moorlag en mijn samenwerking met Tata Steel Nederland.

Een belangrijk onderdeel van de nodige verduurzamingslag betreft het terugdringen van de CO₂-uitstoot. Tata Steel Nederland heeft in overleg met mijn ministerie in de afgelopen periode haar plannen voor CO₂-reductie verder aangescherpt. Daarbij heeft Tata Steel Nederland de ambitie om in 2030 5 Mton

CO₂-reductie op jaarbasis te hebben gerealiseerd. Afvang en opslag van CO₂-uitstoot vormt de kern van de plannen van Tata Steel.

De 5 Mton reductie is een ambitieuze stap, die substantieel verder gaat dan het proportionele deel van de uitstoot van Tata Steel Nederland onder de CO₂-heffing. Hiermee levert Tata Steel Nederland een belangrijke bijdrage aan het Klimaatakkoord. Naast CO₂-reductie, moeten ook publieke zorgen ten aanzien van gezondheid, milieuhinder en overlast voor de omgeving geadresseerd worden. Ook deze aspecten vormen een belangrijk onderdeel van de *Expression of Principles*: niet alleen leiden de CO₂-reductieprojecten tot een stevige milieuwinst, Tata Steel Nederland bevestigt ook de toezegging tot 300 miljoen euro te investeren conform de Roadmap+.

De voornemens van Tata Steel Nederland ten aanzien van CO₂-reductie zijn ambitieus en passen binnen de doelen van het Klimaatakkoord om te sturen op kostenefficiënte CO₂-reductie. Tegelijkertijd is ook duidelijk dat de CO₂-reductieplannen niet kunnen worden gerealiseerd zonder dat aan enkele belangrijke randvoorwaarden wordt voldaan. Ook pak ik, mede met het oog op de uitvoering van de motie Moorlag, waar nodig en passend mijn rol bij het vervullen van die randvoorwaarden.

Zo zet ik mij in om knelpunten op het gebied van bijvoorbeeld infrastructuur en vergunningverlening die noodzakelijk zijn voor de CO₂-reductie weg te nemen, uiteraard in nauw overleg met de betrokken medeoverheden. Ook erken ik de forse en vaak onrendabele investeringen die Tata Steel Nederland zal moeten doen om de transitie te kunnen maken, en denkt mijn ministerie waar passend en mogelijk mee over toegang tot de daarvoor ingerichte financiële instrumenten. Hierbij gaat het zowel om bestaande nationale instrumenten als om toegang tot Europese fondsen.

Meer algemeen spant Nederland zich in voor een gelijk speelveld voor de Nederlandse industrie, zowel binnen Europa als wereldwijd. Voor het mondiale speelveld is het daarbij van bijzonder belang dat hogere prijzen voor CO₂ in Europa onder het emissiehandelssysteem er niet toe leiden dat productie en de daarmee gemoeide emissie-uitstoot zich verplaatst naar buiten Europa. Dit geldt in het bijzonder voor bedrijven die tot de meest CO₂-efficiënte producenten behoren in hun sector wereldwijd, zoals Tata Steel Nederland in de staalsector. Daarom staat Nederland ook positief nieuwsgierig tegenover de voorstellen vanuit de Europese Commissie voor een *Carbon Border Adjustment Mechanism*.

Zoals daartoe opgeroepen door de motie Moorlag, erkent de regering het nationale belang van de mogelijkheid voor het staalbedrijf om in Nederland te kunnen blijven investeren. Wij willen dat de verduurzaming van de industrie in Nederland plaatsvindt. Met het oog op die doelstelling blijf ik ook de komende periode nauw samenwerken met alle partijen die een bijdrage moeten leveren aan het Klimaatakkoord, en zal waar nodig en mogelijk de uitvoering blijven faciliteren.

Uitvoering toezegging lid Moorlag over contacten met belanghebbenden

Tijdens de afgelopen begrotingsbehandeling van het ministerie van Economische Zaken en Klimaat op 29 oktober 2020, heeft de toenmalig minister van Economische Zaken en Klimaat ook de toezegging gedaan aan het lid Moorlag om contacten te onderhouden met belanghebbenden van Tata Steel, met name vertegenwoordigers van de werknemers of de medezeggenschap. Deze contacten onderhouden we vanzelfsprekend, ook omdat het belangrijk is om te weten hoe de werknemers van Tata Steel in IJmuiden aankijken tegen de verduurzamingsplannen. Draagvlak bij werknemers is onmisbaar teneinde de ingrijpende plannen succesvol te implementeren.

Uit de contacten de afgelopen periode blijkt dat de werknemers blij zijn met de plannen die opgesteld worden om in IJmuiden een competitief en duurzaam staalbedrijf te realiseren. De werknemers vinden het belangrijk dat de overheid ondersteuning biedt en actief betrokken bij de verduurzamingsplannen van het staalbedrijf. Ook hebben de werknemers hun tevredenheid uitgesproken over de roadmap+, waarmee gezondheids- en milieurisico's aanzienlijk verminderd zullen worden. Met het gesprek beschouw ik deze toezegging als uitgevoerd. Dat laat onverlet dat ik contacten blijf onderhouden met de vertegenwoordigers van de werknemers en medezeggenschap.

B. van 't Wout
Minister van Economische Zaken en Klimaat