

Ministerie van Economische Zaken  
en Klimaat

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

De Voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

**Directoraat-generaal  
Bedrijfsleven & Innovatie**  
Directie Topsectoren en  
Industriebeleid

**Bezoekadres**  
Bezuidenhoutseweg 73  
2594 AC Den Haag

**Postadres**  
Postbus 20401  
2500 EK Den Haag

**Overheidsidentificatienr**  
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)  
F 070 378 6100 (algemeen)  
[www.rijksoverheid.nl/ezk](http://www.rijksoverheid.nl/ezk)

Datum 8 juni 2021  
Betreft Beantwoording schriftelijk overleg over Expression of Principles Tata  
Steel Nederland en vragen naar aanleiding van onderzoek FNV

**Ons kenmerk**  
DGBI-TOP / 21154072

**Bijlage**  
1

Geachte Voorzitter,

Op 30 maart jl. heeft de minister van Economische Zaken en Klimaat uw Kamer de *Expression of Principles* die hij met Tata Steel Nederland heeft ondertekend toegestuurd (Kamerstuk 32 813, nr. 677). Op 22 april jl. heeft de minister van Economische Zaken en klimaat op verzoek van uw Kamer aangegeven wat de gevolgen waren van het controversieel verklaren van deze afspraken (Kamerstuk 29 826, nr. 129). Naar aanleiding van deze brieven heeft uw Kamer een Schriftelijk Overleg belegd. Met de bijlage bij deze Kamerbrief beantwoord ik, mede namens de staatssecretaris van Economische Zaken en Klimaat - Klimaat en Energie en de staatssecretaris van Infrastructuur & Waterstaat, de vragen die uw Kamer in het Schriftelijk Overleg gesteld heeft.

Het lid Van der Lee (GroenLinks) heeft in de Regeling van Werkzaamheden van 18 mei jl. daarnaast gevraagd om een Kamerbrief waarin ik de gevolgen van het voorstel van FNV voor een alternatieve verduurzamingsroute van Tata Steel op de SDE++ toelicht. Daarbij heeft het lid Van der Lee ook gevraagd of het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) een beoordeling kan maken van de alternatieve plannen van FNV. Hieronder ga ik nader in op deze vragen.

FNV heeft reeds een onafhankelijke haalbaarheidsstudie naar de plannen aangekondigd. Tata Steel Nederland heeft hieraan haar medewerking toegezegd. Dit juich ik toe. Het is goed dat alle informatie onafhankelijk bekeken wordt. Ik heb naar aanleiding van het verzoek van uw Kamer PBL gevraagd een appreciatie te geven van de haalbaarheidsstudie voordat ik deze aan uw Kamer doe toekomen. PBL heeft echter aangegeven dit verzoek niet in te willigen, gelet op de capaciteit en het grote aantal andere verzoeken dat in diezelfde periode loopt, waaronder de voorbereiding en publicatie van de Klimaat- en Energieverkenning 2021.

Het kabinet verwacht de regeling voor de SDE++ 2021 binnen enkele weken naar uw Kamer te sturen. Vooruitlopend op de uitkomsten van dit onderzoek zie ik geen impact op de vormgeving van de SDE++ dit najaar. Dit laat uiteraard onverlet dat als het onderzoek tot nieuwe inzichten leidt ik deze met alle betrokkenen zal bespreken. Als er redenen zijn om in de toekomst aanpassingen aan het instrumentarium te doen of nader te onderzoeken, zal ik mijn voornemens

daartoe met uw Kamer delen. Ik benadruk daarbij dat het toevoegen van nieuwe opties aan de SDE++, mocht dit gewenst zijn, een proces is dat zorgvuldig onderzoek, openbare consultatie en Europese toestemming vereist, en dat dit niet in een tijdsbestek van enkele weken of maanden kan gebeuren.

Ik dring er bij alle betrokken partijen op aan dat de onafhankelijke haalbaarheidsstudie deze zomer moet worden afgerond, zodat eventuele inzichten zo snel mogelijk meegenomen kunnen worden in de plannen van het bedrijf. Daarbij vind ik het belangrijk om de verdeling van rollen zuiver te houden: het Rijk gaat over het instrumentarium van wetgeving en subsidies, waarbinnen het uiteindelijk aan de bedrijven zelf is om afwegingen te maken en tot een optimale reductie van CO<sub>2</sub> te komen.

Stef Blok  
Minister van Economische Zaken en Klimaat